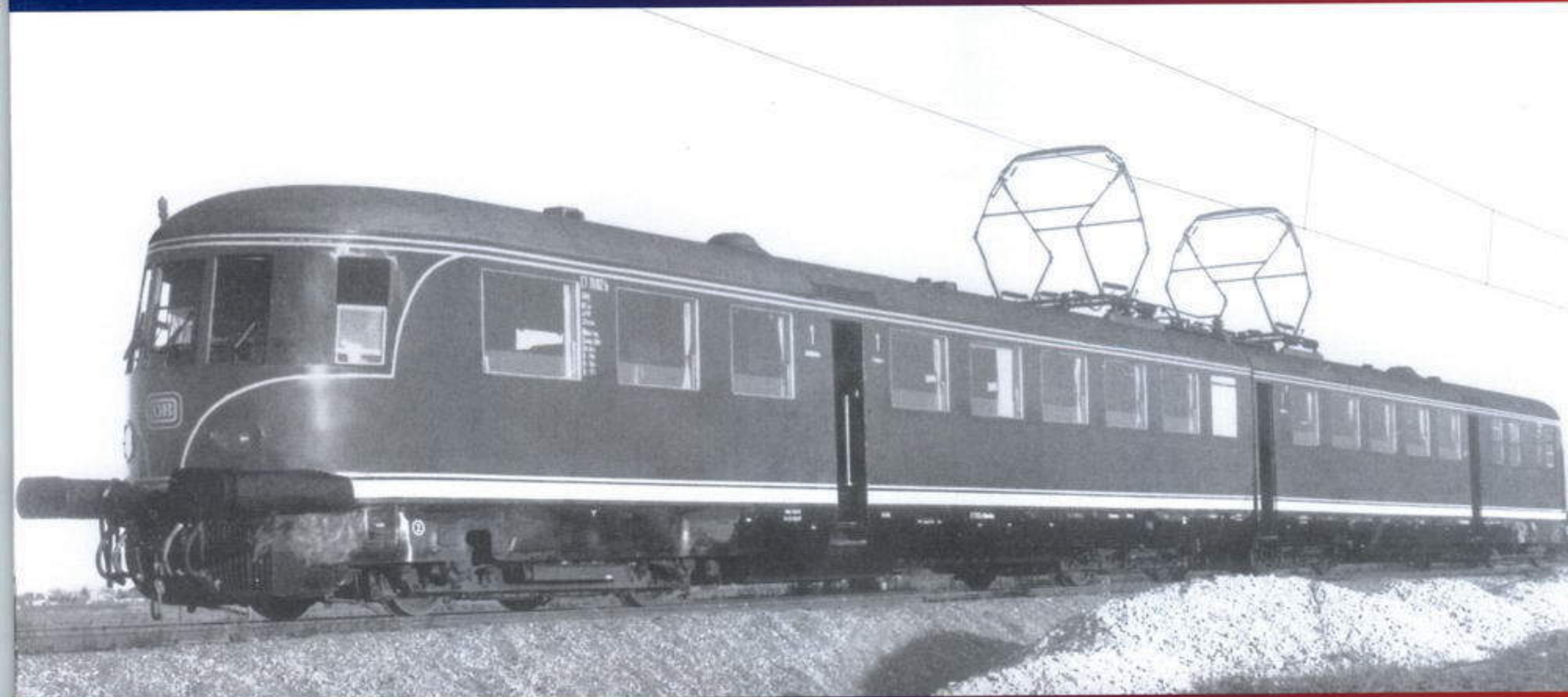




**LILIPUT**

# Neuheiten 2005



[www.lokshop.de](http://www.lokshop.de)

**Modelleisenbahnen H0 und H0e im Maßstab 1:87**



*Vorbildgerechte Anordnung der Dreilicht-Spitzenbeleuchtung  
sowie andere Kesselaufbauten als bei Artikel L102971/L102991*



**L102902 Dampfspeicherlokomotive GEE 3,  
Bauart Henschel B-f112/2,5, Epoche IV/V**

Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, LÜP 99,2 mm.

**L102972 Dampfspeicherlokomotive GEE 3,  
Bauart Henschel B-f112/2,5, Epoche IV/V**



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ausschaltbare Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Im Übrigen identisch mit L102902.

**L102992 Dampfspeicherlokomotive GEE 3,  
Bauart Henschel B-f112/2,5, Epoche IV/V, für das Mittelleiter-  
Wechselstromsystem**



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Wechselstrom-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L102902.

**L102971 Dampfspeicherlokomotive,  
Bauart Henschel B-f112/2,5, Epoche IV/V**



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung. Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP 99,2 mm.

**L102991 Dampfspeicherlokomotive,  
Bauart Henschel B-f112/2,5, Epoche IV/V, für das Mittelleiter-  
Wechselstromsystem**



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Wechselstrom-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L102971.

*Vorbildgerecht mit aufgesetztem dritten Oberlicht*



**Lokshop**

H0 1:87



# L131002 Tenderlokomotive, Baureihe 75<sup>a</sup>, DRG, Epoche II

Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, für Rauchgenerator vorbereitet, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LÜP 146 mm.



# L131022

## Tenderlokomotive, Baureihe 75<sup>a</sup>, DRG, Epoche II



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ ausschaltbare Spitzenbeleuchtung und schaltbarer Rauchgenerator. Im Übrigen identisch mit L131002.

# L131012

## Tenderlokomotive, Baureihe 75<sup>a</sup>, DRG, Epoche II,

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Wechselstrom-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L131002.



Von den 135 gebauten Lokomotiven der Baureihe 75 kamen nach dem 2. Weltkrieg noch 66 zur Deutschen Bundesbahn. Nach 1945 wurden Änderungen an den Loks vorgenommen: Umstellung auf elektrische Beleuchtung, Vergrößerung des Kohlenkastens, um nur einige zu nennen.

# L131025

## Tenderlokomotive, Baureihe 75<sup>10</sup>, DB, Epoche III



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ ausschaltbare Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und schaltbarer Rauchgenerator. Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, für Rauchgenerator vorbereitet, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LÜP 146 mm.

# L131015

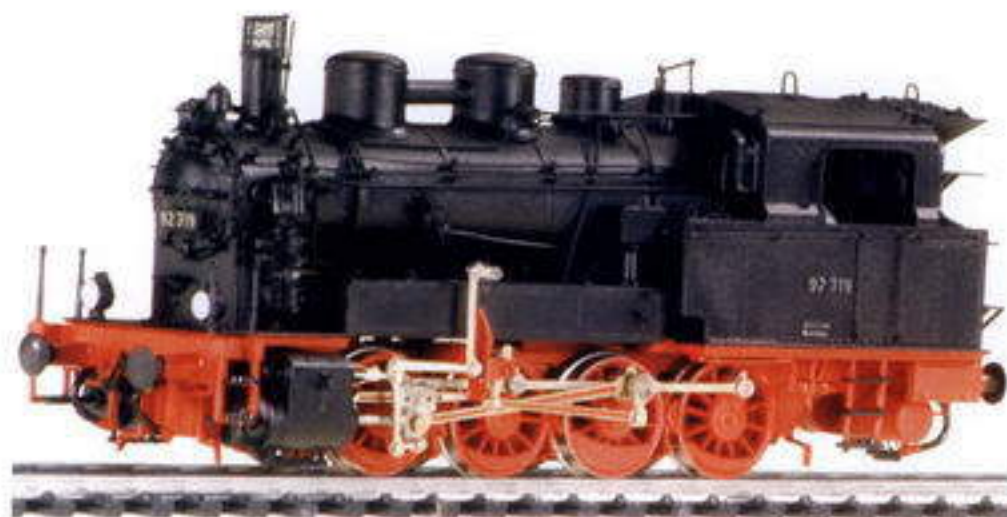
## Tenderlokomotive, Baureihe 75<sup>10</sup>, DB, Epoche III, für das Mittelleiter-Wechselstromsystem



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Wechselstrom-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L131025.







Handmuster

# **L131372** Tenderlokomotive Baureihe 92.2, ehem. bad. Xb, DRG, Epoche II



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ ausschaltbare Spitzenbeleuchtung und schaltbarer Rauchgenerator. Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, vorbereitet zum Einbau eines Rauchgenerators, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP 123 mm.

# **L131362** Tenderlokomotive Baureihe 92.2, ehem. bad. Xb, DRG, Epoche II, für das Mittelleiter-Wechselstromsystem



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Wechselstrom-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L131372.

Lieferbar 2006



# **L132489** Diesellokomotive, OMV-Werkslok 9, Epoche V

Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Austauschachse mit einem Haftreifen für eine noch höhere Zugkraft liegt bei, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP 76 mm.

# **L132469** Diesellokomotive, OMV-Werkslok 9, Epoche V



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ ausschaltbare Spitzenbeleuchtung. Im Übrigen identisch mit L132489.

# **L132479** Diesellokomotive, OMV-Werkslok 9, Epoche V, für das Mittelleiter-Wechselstromsystem



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). WS-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L132489.

Lokshop

H0 1:87



**L112813 Diesel-Aussichtstriebwagen VT 137 463, DR, Epoche II**

Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb über Kardan auf beide Drehgestelle, 2 Haftreifen, digitale Schnittstelle nach NEM 652, LED-Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd, LÜP 257 mm.

**L112873 Diesel-Aussichtstriebwagen VT 137 463, DR, Epoche II**



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ ausschaltbare Zweilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot. Im Übrigen identisch mit L112813.

**L112883 Diesel-Aussichtstriebwagen VT 137 463, DR, Epoche II, für das Mittelleiter-Wechselstromsystem**  
Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). WS-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L112813.



Handmuster

*Im Gegensatz zur DRG-Version besitzt der VT 137 463 nicht nur eine andere Beschriftung, sondern auch geschlossene Oberlichtfenster auf den beiden Fahrerseiten und unterscheidet sich bei der Dachform auch von der DB-Ausführung (siehe Hauptkatalog 2004/05 Seite 23)*

**L133527 Akku-Triebwagen ETA 178 051 mit kurzem Mittelwagen, DB, Epoche III**



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ ausschaltbare LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot und schaltbare Innenbeleuchtung. Vorbildgerecht fest verbundene Triebwageneinheit, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, 2 Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen und an beiden Enden, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, LÜP 412 mm. **Lieferbar 2006**



Retuschiertes Vorbildfoto

**L133517**



**Akku-Triebwagen ETA 178 051 mit kurzem Mittelwagen, DB, Epoche III, für das Mittelleiter-Wechselstromsystem**

Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). WS-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L133527. **Lieferbar 2006**

**L112893 Diesel-Aussichtstriebwagen VT 137 240, DRG, Epoche II, für das Mittelleiter-Wechselstromsystem**



Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Wechselstrom-Räder nach NEM 340. Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb über Kardan auf beide Drehgestelle, 2 Haftreifen, LED-Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd, LÜP 257 mm.

**Lokshop**



Für das geplante Schnellverkehrsnetz der Deutschen Reichsbahn mit Berlin als Zentrum wurden immer neue, dem jeweiligen Bedarf angepasste Dieseltriebwagen angeschafft. Um später, nach einer Elektrifizierung der Hauptstrecken, mit elektrisch angetriebenen Fahrzeugen dem Geschäftspublikum einen gleichwertigen oder sogar besseren Dienst anbieten zu können, gab die Deutsche Reichsbahn 1934 an die Firmen Maschinenfabrik Esslingen und MAN Nürnberg den Entwicklungsauftrag für drei Versuchstriebwagen. Sie sollten auf der Strecke München-Augsburg-Stuttgart eingesetzt werden, die schon durchgehend elektrifiziert war. Ein Triebwagen ist heute noch im Museum der DGEG in Neustadt/Weinstraße zu besichtigen.

# **L133543 Elektrischer Triebzug ET 11, DB, Epoche III**

Vorbildgerecht fest verbundene Triebwageneinheit, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, 2 Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen und an beiden Enden, digitale Schnittstelle nach NEM 652, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd, LÜP 508 mm.

# **L133563 Elektrischer Triebzug ET 11, DB, Epoche III**

Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Bei Digitalbetrieb ein-/ ausschaltbare Spitzenbeleuchtung weiß/rot und schaltbare Innenbeleuchtung. Im Übrigen identisch mit L133543.



# **L133553 Elektrischer Triebzug ET 11, DB, Epoche III, für das Mittelleiter-Wechselstromsystem**

Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Wechselstrom-Räder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L133543.



Lieferbar 2006



Vorbildfoto



Abbildung: Stereolithografie-Muster basierend auf CAD-Daten

**Neukonstruktion**



Die Panzerspähzüge fahren beim Vorbild meistens im 8er-Verband. Bei LILIPUT kann ein solcher aus zwei 4er-Einheiten nachgebildet werden, nämlich aus den bereits gelieferten Sets 1 und 2 (siehe Hauptkatalog 2004/05, Seite 31) und den beiden diesjährigen Neuheiten Set 3 und 4. Die Fahrzeuge der Panzerspähzug-Sets sind vorbildgerecht mit unterschiedlichen Wagen-Nummern versehen. Die Fahrzeuge des Sets 1 haben die Wagen-Nummer „1“ bzw. „2“, Set 2 besteht aus Wagen-Nummer „3“ und „4“. Die neuen Sets 3 und 4 setzen die Nummernreihenfolge mit den Wagen-Nummern „5“ bis „8“ fort.



### L136504 Panzerspähzug Set in Tarnfarbe, DR, Epoche II

Bestehend aus 1 Kommandowagen mit 5-poligem Motor, 2 Mannschafts- und 1 Kanonenwagen (entspricht Set 1 und 2). Stromaufnahme jeweils über alle vier Räder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 hinter der abnehmbaren „Panzerung“, beiliegende Spezialkupplung für geschlossene „Panzerung“, LÜP 65 mm pro Wagen. Austauschachse mit einem Haftreifen für eine noch höhere Zugkraft liegt bei.



### L136505



Panzerspähzug Set 1, DR, Epoche II, für da  
Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Räder  
Kommandowagen mit 5-poligem Motor und 1 M  
mit L136500 (Hauptkatalog 2004/05, Seite 31).

### L136506

Panzerspähzug Set 2, DR  
Wechselstromsystem

Räder nach NEM 340. Ergänzu  
schafts- und 1 Kanonenwagen. Im Übrigen ident

### L221797

Offener Güterwagen, DR,  
Epoche II

Villach 3 049 Ommru, mit Tarnanstrich  
Fahrgestell aus Metall, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 116 mm.

### L221798

Offener Güterwagen, DR,  
Epoche II

Villach 13 507 Ommru mit Tarnanstrich und Bremserhaus  
Fahrgestell aus Metall, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 125 mm.



L221797



L221798

### L327399

Personenwagen 2. Klasse, DR,  
Epoche II

Bi 201 741 Wn Ö mit Tarnanstrich  
Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, Federpuffer, LÜP 132 mm.



### L327398

Personenwagen 3. Klasse, DR,  
Epoche II

Ci 203 174 Wn Ö mit Tarnanstrich  
Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, Federpuffer, LÜP 132 mm.



Set: L136503

Set: L136502 / L136512

s Mittelleiter-Wechselstromsystem  
er nach NEM 340. Bestehend aus 1  
Mannschaftswagen. Im Übrigen identisch

t, Epoche II, für das Mittelleiter-

ng zu Set 1, bestehend aus 1 Mann-  
sch mit L136501 (Kat. 2004/05, S. 31).

## L136503

### Panzerspähzug Set 4, DR, Epoche II

Ergänzung zu Set 3, bestehend aus Mannschafts- und Kanonen-  
wagen, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 hinter der abnehm-  
baren „Panzerung“, beiliegende Spezialkupplung für geschlos-  
sene „Panzerung“, LÜP 65 mm pro Wagen.

## L136502

### Panzerspähzug Set 3, DR, Epoche II

Bestehend aus 1 Kommandowagen mit 5-poligem Motor  
und 1 Mannschaftswagen, Stromaufnahme über alle vier Räder, Kupp-  
lungsaufnahme nach NEM 362 hinter der abnehmbaren „Panzerung“, beiliegende  
Spezialkupplung für geschlossene „Panzerung“, LÜP 65 mm pro Wagen. Austauschachse mit  
einem Haftreifen für eine noch höhere Zugkraft liegt bei.

## L136512



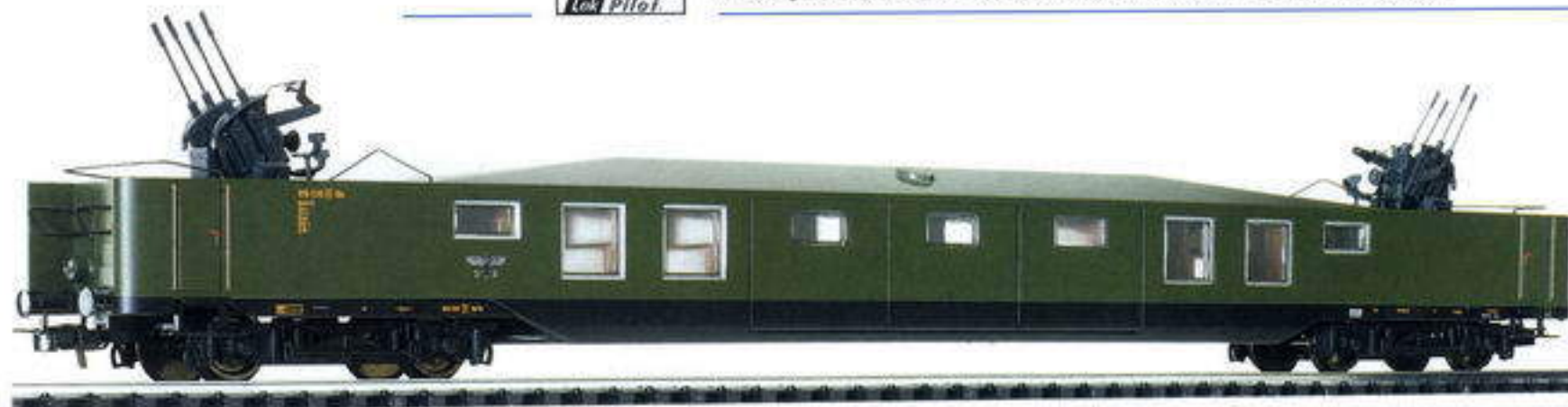
### Panzerspähzug Set 3, DR, Epoche II

Mit eingebautem Digital-Decoder (ESU). Im Übrigen identisch mit L136502.

## L336611 Flakwagen SdPI 4i, DR, Epoche II

918 039 Bln

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme  
nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik,  
Federpuffer, LÜP 299 mm.



*Ideal passend zum Reichsregierungszug. Mindestens zwei dieser Wagen fahren in jedem Regierungszug, später auch in Militärzügen, zur Sicherung mit.  
Der Artikel L336611 unterscheidet sich zum bereits lieferbaren Flakwagen Artikel L336610 durch eine andere Fensteranordnung.*



## L336615 Flakwagen SdPI 4i, DR, Epoche II

918 001 Bln, mit Tarnanstrich

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme  
nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik,  
Federpuffer, LÜP 299 mm.





### L381200

**Gepäck/Postwagen, K.P. u. G.H.St.E., Epoche I**  
**Bauart P Post Mainz 4993**

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinetik, Speichenräder, Stangen-Federpuffer, LÜP 143 mm.

### L381500

**Personenwagen 2./3. Klasse, K.P. u. G.H.St.E., Epoche I**

**Bauart BCCi Mainz 1423**

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinetik, Speichenräder, Stangen-Federpuffer, LÜP 143 mm.



### L381800

**Personenwagen 3./4. Klasse, K.P. u. G.H.St.E., Epoche I**

**Bauart CDDi, Mainz 2652**

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinetik, Speichenräder, Stangen-Federpuffer, LÜP 143 mm.



### L329253

**Gepäck-Postwagen, DB, Epoche III**

**Bauart Pw Post 4ü-28, 100 001 Han**

Mit Zugführerkanzel, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinetik, LÜP 254 mm.

### L329251

*ohne  
Abbildung*

**Gepäck-Postwagen, DB, Epoche IV**

**Bauart D Post üe 91-43 002**

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinetik, LÜP 254 mm.

### L329356

**Gepäck-Postwagen, DB, Epoche III**

Mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung, Bauart Pw Post 4üe 100 003 Han. Im Übrigen identisch mit L329251.

### L329355

*ohne  
Abbildung*

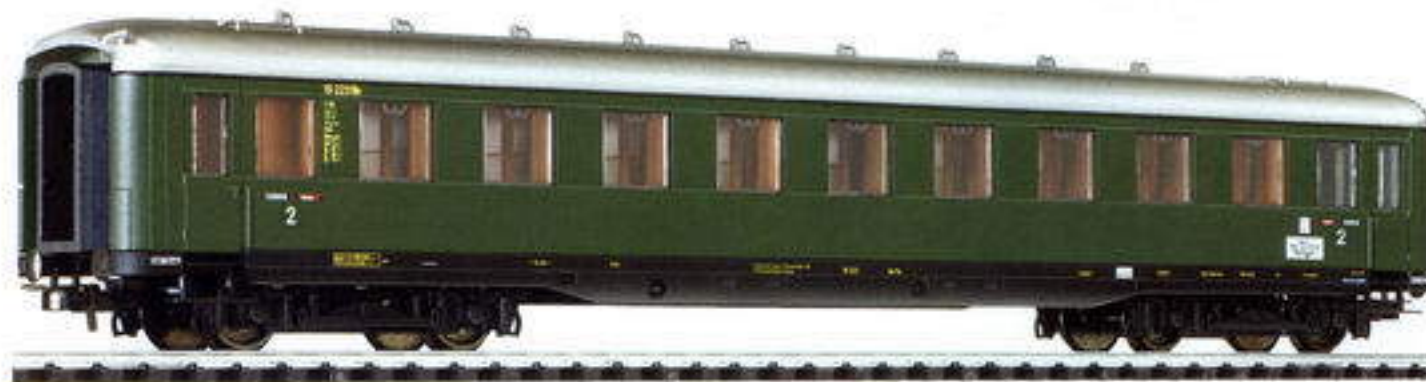
**Gepäck-Postwagen, DB, Epoche IV**

Mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung, Bauart D Post üe-91-43 003. Im Übrigen identisch mit L329251.



*Mit LED-Zugschlussbeleuchtung, ohne Zugführerkanzel*





**L383351** D-Zugwagen 2. Klasse, DR, Epoche IV  
Bauart B4üwe-38/53  
Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, LÜP 240 mm.



**L383451** D-Zugwagen 1./2. Klasse, DR, Epoche IV  
Bauart AB4üwe-39/51  
Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, LÜP 240 mm.

**L384551** Halbspeisewagen, DB, Epoche IV  
Bauart AR4üe 84-43 203  
Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, LÜP 250 mm.



Mit LED-Zugschlussbeleuchtung



**L383355**  
D-Zugwagen 2. Klasse, DR, Epoche IV  
Bauart B4üwe-38/53  
Mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung.  
Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, LÜP 240 mm.





**L384011** Kanzelwagen ozeanblau-beige, DB, Epoche IV

WGü 89-43 500

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, Federpuffer, LÜP 240 mm.

*Vorbildfoto*



**L224802**

Fleischtransportwagen der Metzgerei Hensel, Baden, Epoche I

Privatwagen 21 001, eingestellt bei der Badischen Staatsbahn. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 96 mm.



**L224803**

Bierwagen der Brauerei Ganter, Baden, Epoche I

Privatwagen 546 803, eingestellt bei der Badischen Staatsbahn. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 96 mm.



**L235000** Güter-Gepäckwagen, Baden, Epoche I

Baden 15 335

Vorbildgerecht mit Dachgasleitung und Gasbehälter. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 107 mm.

*Vorbildgerecht mit Anschlussdosen*



**L235003**

Güter-Gepäckwagen, DB, Epoche III

Bauart: Pwg Bad 21

Vorbildgerecht mit stirnseitiger Anschlussdose. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 107 mm.



**L225333**

Hilfs-Lazarettwagen, DR, Epoche II

Oppeln Grhs 25 199

Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 103 mm.

*Handmuster ohne Beschriftung*



**L235434**

3-achs. Pferdetransportwagen, DRG, Epoche III

Bauart: Gvwhs 04, 105 594

Die mittlere Achse ist seitenverschiebbar, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 117 mm.





**L221221** Schwerlasttransporter, DB, Epoche III  
 Flachwagen SSym46 965 173  
 Abklappbares Bremsergeländer, Rungen zum Aufstecken,  
 Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362,  
 LÜP 152 mm.



**L235650** Kühlwagen, DR, Epoche II  
 TThs 43. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 192 mm.



**L235652** Kühlwagen „Fachingen“, DB, Epoche IV  
 TThs 43. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 192 mm.



**L235061** Selbstentladewagen, DB, Epoche III  
 637 307, Fd-z-72/Ommv 72. Funktionsfähiges Modell, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 115 mm.

**L235065** Selbstentladewagen, DB, Epoche IV  
 510 2 314-4 EI-u861. Funktionsfähiges Modell, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 115 mm.

ohne Abb.

*Funktionsdarstellung der  
 Selbstentladewagen*



**L235070** Selbstentladewagen, DB, Epoche III  
 637 217, Fd-z-72/Ommv 72 mit Bremserbühne. Funktionsfähiges Modell, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 120 mm.





**L230797**

**Set mit 3 Kesselwagen OMV, Epoche V  
eingestellt bei der DB**

2-achsig, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Federpuffer, LÜP je Wagen 99 mm.

**L235495**

**Kesselwagen „Dujardin“, Epoche II  
Köln 540 562, mit Bremserhaus, einge-  
stellt bei der DR**

3-achsiger Wagen, die mittlere Achse ist  
seitenverschiebbar, Kurzkupp-  
lungskinematik, Kupplungsaufnahme nach  
NEM 362, LÜP 103 mm.



*Colorierte Strichzeichnung*



**L235491**

**Kesselwagen, Minol, Epoche III  
51-01-89 mit Bremserbühne**

3-achsiger Wagen, die mittlere Achse ist seitenver-  
schiebbar, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsauf-  
nahme nach NEM 362, LÜP 103 mm.



*Handmuster ohne Beschriftung*

**L235990**

**Kesselwagen „WIFO“, Epoche II  
München 917 182, eingestellt bei der DR**  
Mit vorbildgerechten Kesselschüssen und Drehge-  
stellen, 4-achsig, Kurzkupplungskinematik, Kupp-  
lungsaufnahme nach NEM 362, LÜP 145 mm.

**L225831**

**Kesselwagen DEA, Epoche V  
eingestellt bei der DB**  
4-achsig, Kurzkupplungskinematik,  
Kupplungsaufnahme nach NEM 362,  
Federpuffer, LÜP 172 mm.







**L370413** Personenwagen 2./3. Klasse, DR, Epoche II  
BCism 259 Li Ö, Haubendach, Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.



**L370423** Personenwagen 3. Klasse, DR, Epoche II  
Cism 480 Li Ö, Haubendach, Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.



**L370503**  
Personenwagen  
3. Klasse, DR, Epoche II  
Cism 391 Li Ö, Tonnendach, Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.



**L371003**  
Gepäckwagen, DR, Epoche II  
Pwism 811 Li Ö, LÜP 96 mm.



**L371011** Maschinenwagen, ZB, Epoche V  
F 52, LÜP 96 mm.



**L371111** Personenwagen 1./2. Klasse, ZB, Epoche V  
AB2, „Udems“, Tonnendach, Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.



**L371112** Personenwagen 2. Klasse, ZB, Epoche V  
B12, „Ried“, Tonnendach, Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.



**L371113** Personenwagen 2. Klasse, ZB, Epoche V  
B18, „Fügen“, Tonnendach, Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.



**L371114** Personenwagen 2. Klasse, ZB, Epoche V  
B20, „Aschau“, Tonnendach, Inneneinrichtung, LÜP 96 mm.



**L375555** Gesellschaftswagen, ZB, Epoche V  
B4 47, „Kristall“, Inneneinrichtung, LÜP 139 mm.



# BACHMANN EUROPE PLC

Niederlassung Deutschland • Am Umspannwerk 5 • 90518 Altdorf

[www.liliput.de](http://www.liliput.de) • [bachmann@liliput.de](mailto:bachmann@liliput.de)



## Kesselwagen OMV, Epoche V Artikel-Nr. L225841 (Spur H0)

UVP € 23,95

Dieser Wagen stellt eine Ergänzung zu den 2005er LILIPUT-Neuheiten

- L132489 Dampfspeicherlok OMV, Ep. V und
- L230797 Set mit 3 Kesselwagen (2-achsig) OMV, Ep. V

dar und entspricht dem von der OMV AG freigegebenen Design mit dem aktuellen OMV-Logo und dem Schriftzug „Mehr bewegen“.

Wagen-Nr. 783 2 149-8, eingestellt bei der DB AG, 4-achsig, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, LüP 172 mm.



[www.lokshop.de](http://www.lokshop.de)

02/05